

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**
IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

„TOA POINT NRZO“ – SO 01 – Tanvald – zastávka

STUPEŇ :

PROJEKT (P)

ČÁST/PROFESE :

Potrubní vedení

OBSAH/VÝKRES :

SO 01.4 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

E.1.6.a.1.

VYPRACOVAL : Jakub Rohlík	DATUM AKTUALIZACE : 18.8.2017	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA: 31/2016	VÝTISK :	
SOUBOR : SO 01_Tanvald - zastávka_E.1.6.a.1.odt			

OBSAH

E.1.6.a.1.1.	Popis a základní údaje.....	5
	a. Identifikace stavby	
	b. Popis a základní údaje o současném stavu	
E.1.6.a.1.2.	Seznam vstupních podkladů.....	6
E.1.6.a.1.3.	Popis navrženého technického řešení a technických parametrů.....	6
E.1.6.a.1.4.	Čerpací jámka.....	6
E.1.6.a.1.5.	Příprava území pro výstavbu.....	6
E.1.6.a.1.6.	Závěr.....	6

E.1.6.a.1.1. Popis a základní údaje

a. Identifikace stavby

Název stavby: „TOA POINT NRZO“ – SO 01 – Tanvald – zastávka
Místo stavby: Tanvald zastávka, zastávka
Trať: č. 505 00 Liberec – Tanvald
Traťový úsek:: 167120
Kategorie dráhy: Regionální dráha
Kilometrická poloha: 26,548 km, Tanvald zastávka
Č. traťového úseku: 036
Oblastní ředitelství: OŘ Hradec Králové
Kraj (samosprávný): Liberecký
Okres: Jablonec Nad Nisou
Obec: Tanvald, město
Katastrální území: Tanvald [765023]
Předmět dokumentace: Stavební úpravy prostoru WC výpravní budovy v zastávce Tanvald zastávka
Předmět části: SO 01.4 – Kanalizační přípojka
Charakter stavby: Stavba dráhy, ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách
Stupeň dokumentace: PROJEKT (P)
Stavebník / Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
IČO: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234
Dlážděná 1003/7
Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsané u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační jednotka Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace: A 3 PROJEKT, s.r.o.
IČO: 26046920
DIČ: CZ26046920
J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
zapsané u krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 11032

Hlavní inženýr stavby (HIS): zatím neurčen

Hlavní inženýr projektu (HIP):

Ing. Jaroslav Hejl; ČKAIT 0100065; IP00, IS00; Podhájek 60, 391 81 Veselí nad Lužnicí

b. Popis a základní údaje o současném stavu

V současnosti je objekt napojen na kanalizační jímku, která je dle potřeby vyvážena. Na jímku jsou v současnosti napojeny pouze zařizovací předměty, které jsou využívány obsluhou železniční zastávky tj. WC a umyvadlo. Toalety pro veřejnost jsou mimo provoz.

E.1.6.a.1.2. Seznam vstupních podkladů

původní PD stavby „TOA POINT NRZO“ předaná investorovi 30.04.2014
aktualizovaná PD stavby „TOA POINT NRZO“ předaná investorovi 28.11.2016
posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace
zápis ze vstupního projednání projektu – č.1 ze dne 20.04.2017

E.1.6.a.1.3. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů

Nově bude zhotovena tlaková kanalizační přípojka, která bude napojena z přízemí objektu. Z objektu budou gravitačně odvedeny splaškové vody do nové čerpací PVC jímky (komplet osazený čerpadlem, čidly a plováky – např. SIGMA PRESS) ze šachty bude kanalizace řešena jako tlaková. Ovládací automatika bude umístěna v podsklepené části objektu.

Z jímky bude zřízena nová kanalizační přípojka HDPE 40x3,7 SRD11 PN10 o celkové délce cca 54 m a bude zakončena do připravené kanalizační odbočky. Nová přípojka bude vedena v zeleném pásu podél příjezdové komunikace, napojení na kanalizační šachtu řadu bude v asfaltové komunikaci. Potrubí bude svařováno pomocí elektrotvarovek nebo jako návin v jednom kuse. Současné s pokládáním potrubí bude ukládán i identifikační vodič CY4.

Potrubí bude uloženo v rýze s kolmými stěnami, od hloubky 1,5 m pažené. Rýha bude pažena ocelovým, hydraulicky rozepřeným pažením, které bude spouštěno postupně při hloubení výkopu.

Potrubí v rýze bude uloženo na urovnanou a ručně hutněnou vrstvu vytěžené zeminy o mocnosti cca 100 mm. Zásyp potrubí až pod vrchní vrstvy (komunikace, terén apod.) bude provedeno z vytěženého materiálu hutněného po vrstvách o mocnosti cca 200 mm na 96 % PS resp. ID = 0,9. Na přípojce bude drženo minimální krytí zeminou 1,2 m, v místech, kde nemůžeme dodržet minimální krytí bude použito tepelné izolace XPS tl. 50 mm. Izolace bude uložena na horní líc potrubí.

Otevřené konce kanalizačního potrubí je nutné i při každém krátkodobém přerušení prací ihned uzavřít těsným krytem, aby se zamezilo vniknutí zeminy a jiných nežádoucích předmětů, zbytků rostlin a živočichů do potrubí.

E.1.6.a.1.4. Čerpací jímka

V projektu je použita plastová čerpací jímka o průměru 1100mm (např. SIGMA–PRESS), která bude vybavena poklopem pro zatížení s možností pojezdu všech druhů silničních vozidel s min. třídou zatížení D400. Bude osazena do úrovně upraveného terénu. Navržená čerpací šachta bude obsahovat kalové čerpadlo s drtičem (např. Sigma 1 1/4"EFRU–16–8 s parametry Q = 0,65 l/s, H = 80 m, P = 1,1 kW), sestavu armatur skládající se z kulového uzávěru, zpětného ventilu, přepouštěcího ventilu, tvarovek a potrubí uvnitř šachty. K šachtě bude ovládací automatika pracující na principu elektrodového snímání hladiny jištěného plovákem. Součástí bude světelná signalizace provozních stavů a zvukové signalizace poruchy a maximální hladiny.

E.1.6.a.1.5. Příprava území pro výstavbu

Příjezd na staveniště je po stávajících zpevněných komunikacích. Veškeré výkopy budou označené a zabezpečené proti pádu osob, popř. vozidel. Všechny výkopy budou prováděny s ohledem na provoz v okolí stavby se zachováním průjezdnosti jednoho jízdního pruhu min šíře 2,5 m.

Na zatravněných pozemcích dojde v trase stavby k sejmutí drnu a jeho uložení na mezideponii, ze které bude na závěr použit úpravám v okolí stavby. Konstrukce vozovky bude uvedena do původního stavu.

E.1.6.a.1.6. Závěr

Před zahájením stavebních prací stavebník zajistí ve spolupráci se zástupci majitelů dotčených podzemních vedení, které se nacházejí v prostoru staveniště, přesné polohopisné a pokud možno i výškopisné vytyčení veškerého podzemního zařízení. Zjištění podzemních zařízení nebylo předmětem

této projektové dokumentace. Případné zákresy podzemních vedení jsou v projektové dokumentaci zaneseny pouze informativně. Po vytyčení stávajících sítí se provede vytyčení tras jednotlivých potrubí tak, aby při souběhu a křížení s ostatními podzemními vedeními byla dodržena ČSN 73 6005 a podmínky správců dotčených podzemních vedení.